

E L L I B E R A L

El ferrocarril de Jumilla

No hace muchos días publicó El Liberal un artículo dedicado á dar cuenta de las mejoras que en la provincia de Murcia se han realizado de pocos años á esta fecha, y de los proyectos trascendentales que todavía están por realizar, y que por los beneficios inmensos que producirían en aquellas comarcas que los están necesitando, han sido generalmente aceptados como buenos; pero sin que suene la hora de acometerlos con la decisión bastante para que dejen de ser una grata esperanza y sean una consoladora realidad.

Entre estos proyectos figuraba, por ser uno de los que se hallan en este caso, y tal vez el primero por su importancia, el ferrocarril de Jumilla, desde hace muchos años proyectado y deseado por esta extensa región vinícola.

Las indicaciones mías han tenido la fortuna de ser bien acogidas por algunos buenos jumillanos, que me han dispensado el honor de agradecermelas y de exaltarme para que El Liberal insista en la conveniencia de este ansiado ferrocarril; en la necesidad de que este pueblo, esencialmente agrícola y que de la agricultura recibe, por sus buscados vinos, tan extraordinaria riqueza, una todos sus esfuerzos, junte todas sus energías, eleve todas sus voluntades sobre las pequeñas luchas de partido y localidad para conseguir la mejora anhelada; que pondrá Jumilla en condiciones de acrecentar todavía los rendimientos de su suelo privilegiado.

No puede comprender fácilmente el viajero que llega á Jumilla y admira los magníficos edificios de sus principales calles, su hermoso Teatro, su Cámara Agrícola -modelo en España de asociaciones para el auxilio y fomento del trabajo - el tono de adelanto, en fin, de la ciudad, que se hayan desenvuelto en ella muchas ideas provechosas y que todavía no haya podido la moderna civilización trazar las rayas negras del camino de hierro en la verde planicie de su campiña frondosa.

Pues las causas no han sido ni apatía del pueblo, ni codicia de los obligados á ayudar con recursos materiales, ni desconocimiento de la bondad y necesidad del proyecto; la culpa ha sido... se adivina ya, de la política pequeña, que disgregando los elementos que unidos serian una gran fuerza, una fuerza triunfadora siempre en estas empresas, entorpece todas las buenas iniciativas, esteriliza todas las nobles energías.

Miscelánea - Jumillana

Pedro Abarca López

Desde la primera época de mando del partido liberal, está planteado el problema; han pasado años y años, se han sucedido las situaciones políticas, han ido á Jumilla los ingenieros á hacer estudios, han ido á Madrid los principales contribuyentes á pedir facilidades... y todo está igual, nada práctico se ha hecho.

El pensamiento primero, el grande, que pudiera llamarse, consistía en una vía ancha normal de Calasparra á Venta la Encina, complemento de la línea de Almería á Calasparra, repetidas veces intentada por Dº Jorge Loring y sin ejecutar todavía, por lo costosa, á pesar del máximun de subvención que le fue concedida en algún tiempo.

El otro trazado, más fácil y hacedero, que es el que hoy por hoy anhelan los jumillanos, consiste en la prolongación del ferrocarril económico que desde Villena va á Yecla, y que desde este punto pasaría por Jumilla para llegar hasta Cieza y Blanca, teniendo entonces toda está rica zona comunicación directa con la línea de M.Z.A. por Murcia y por Alicante.

Los jumillanos están dispuesto á hacer este ferrocarril económico, sin necesidad de auxilio oficial alguno, por los medios que mejor convengan á sus intereses; y acaso hubieran puesto ya manos á la obra, si no existiera una dificultad ¡El Estado! Lo que debería ser una facilidad.

El entorpecimiento que generalmente se les ofrece es la intervención que el Gobierno tiene en la línea de Villena á Yecla. Por eso la indicación primera que me hacen amigos conocedores del asunto, es que la cuestión previa que hay que resolver, es la subasta por el Estado de ese ramal de ferrocarril; que ya en poder de una empresa quedaría en las condiciones que los jumillanos desean para, su combinación con aquella ó por sí mismos, contratar la prolongación de esta línea.

La utilidad que el comercio y la industria vinícola de Jumilla habrían de obtener con la vía férrea, es incalculable: bastaría citar las cifras de la exportación anual, la consideración de que ésta se hace en un pueblo aislado por completo de los ferrocarriles generales, los cálculos sobre el aumento y el desarrollo agrícola é industrial que todavía puede aquí lograrse, y á los que ayudarían grandemente los nuevos medios de comunicación, para que se comprendiera la necesidad y trascendencia de esta mejora; pero omito aquí tales datos, porque seguramente no los ignoran aquellos que tiene el deber de conocerlos.

El asunto es de gran interés, y bien merece que el Ministro de Agricultura y Obras públicas fije en él la atención, pues favoreciendo é impulsando estas justas ambiciones de los pueblos trabajadores, se aumentarían los rendimientos de las grandes fuentes de riqueza nacional, se ayudaría á la verdadera prosperidad del país y se conseguiría, por quien así obrara, la intima satisfacción de dejar alguna huella

Miscelánea - Jumillana

Pedro Abarca López

provechosa de su mando, de contar con el agradecimiento inolvidable de las comarcas beneficiadas.

Por su parte, los jumillanos deben redoblar sus esfuerzos para lograr el fin tanto tiempo perseguido inútilmente. Convencidos ya de que la política, como aquí en todos los pueblos de España se ha cultivado hasta ahora, en vez de dar frutos provechosos, no hace más que malograr los ideales sanos, deben poner todo su empeño en agrupar todas sus influencias dispersas para que el Estado oiga sus pretensiones y les facilite la realización de su empresa.

Si para ello en algo puede ayudarle El Liberal, saben bien que cuentan con su ayuda. Y que, en su nombre, me será muy grato asociarme á la satisfacción inmensa y á la franca alegría que ha de sentir Jumilla el día que vea entrar por sus pintorescos campos la arrogante locomotora, desplegando al aire su penacho de humo como blanca bandera de paz, de triunfo y de progreso.

Mariano Perní García

Murcia, Febrero 1901



El ferrocarril de Jumilla, un triunfo de progreso.

Biblioteca Nacional de España: Diario El Liberal, nº 7819. Año 1901.

Asunto: El ferrocarril de Jumilla.